



ДЗЯРЖАЎНАЕ ВЫТВОРЧАЕ
АБ'ЯДНАННЕ ЭЛЕКТРАЭНЕРГЕТЫКІ
«БЕЛЭНЕРГА»
(ДВА «Белэнерга»)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ
«БЕЛЭНЕРГО»
(ГПО «Белэнерго»)

НАВУКОВА-ДАСЛЕДЧАЕ І ПРАЕКТНАЕ
РЭСПУБЛІКАНСКАЕ ЎНІТАРНАЕ
ПРАДПРЫЕМСТВА «БЕЛЦЭІ»
(РУП «БЕЛЦЭІ»)
ЗАГАД

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
И ПРОЕКТНОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛТЭИ»
(РУП «БЕЛТЭИ»)
ПРИКАЗ

01.02.2023 № 20

г.Мінск

г.Минск

О работе автотранспорта

В целях упорядочения работы автотранспорта РУП «БЕЛТЭИ»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить Ладохина А.М., техника-механика АХО, ответственным за:
исправное состояние и безопасную эксплуатацию автомобильных
транспортных средств;

организацию технического обслуживания и ремонта автомобильного
транспорта;

организацию работ в области безопасности дорожного движения;

осуществление контроля за соблюдением водителями режима труда и
отдыха на основании сведений в путевых листах;

обеспечение учета и анализа данных медицинских обследований
водителей, склонных к употреблению алкогольных напитков, наркотиков или
страдающих хроническими заболеваниями;

осуществление контроля за соблюдением установленных сроков
медицинского переосвидетельствования водителей;

выпуск на линию автотранспортных средств в технически исправном
состоянии, приемки с линии, после технического обслуживания или ремонта, в
том числе в выходные и праздничные дни;

своевременное проведение технического обслуживания и ремонта
автомобилей (в его отсутствие и в порядке контроля - Новика В.Т., заместителя
директора по общим вопросам, идеологической и социальной работе).

Техническое состояние выпускаемых на линию транспортных средств
должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения,
утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. №
551. СТБ 1641-2019 «Транспорт дорожный. Требования к техническому
состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» и иных
нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов;

надлежащее состояние стоянки автотранспорта;

контроль проведения освидетельствования водителей на предмет
нахождения в состоянии алкогольного, наркотического или токсического
опьянения до начала работы (предрейсовое медицинское освидетельствование в
УЗ «1-я ЦРКП г. Минска» согласно договору от 15.10.2021 №365)

окончании работы (контроль проводить с применением прибора «Алкотест-203», предназначенного для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе), в том числе в выходные и праздничные дни, с отметкой в журнале освидетельствования работников (в его отсутствие и в порядке контроля – Горельскую Л.В., ведущего инженера по охране труда СМКиОТ).

2. Горельской Л.В., ведущему инженеру по охране труда СМКиОТ, ежемесячно, не позднее 3 числа месяца, следующего за отчётным периодом, представлять в управление МТР и производственной инфраструктуры ГПО «Белэнерго» информацию о количестве ДТП, совершённых с участием имеющихся на балансе РУП «БЕЛТЭИ» транспортных средств, с указанием обстоятельств происшествия.

3. Установить лимит пробега служебного автомобиля Geely Atlas г/н 45-39 СЕ-7 2500 км/месяц, специальных автомобилей 5500 км/месяц.

4. В целях уменьшения эксплуатационных издержек (сокращения расхода ГСМ, более широкого обслуживания заказчиков и др.) выделение автомобилей осуществлять на основании заявки в электронном виде в программе 1С: документооборот, согласованной заранее руководителями подразделений за 2-3 рабочих дня до поездки с Новиком В.Т., заместителем директора по общим вопросам, идеологической и социальной работе.

5. Закрепить персонально, с осуществлением контроля технического состояния автотранспорта, за:

Спиридоновым А.А., водителем автомобиля 4 разряда АХО, автомобиль ГАЗ 2217 г/н 90-17 РР-7;

Спиридоновым А.А., водителем автомобиля 4 разряда, автомобиль Renault Logan г/н 05-31 СА-7;

Клименковым А.В., водителем автомобиля 4 разряда АХО, автомобиль Geely Atlas г/н 45-39 СЕ-7;

Маркевичем А.Н., водителем автомобиля 4 разряда АХО, автомобиль Peugeot Partner г/н 98-21 РІ-7;

Ладохиным А.М., техником-механиком АХО, автомобиль Peugeot 3008 г/н 96-35 РІ-7;

Гороховым А.В., водителем автомобиля 4 разряда АХО, автомобиль Geely Atlas г/н 92-92 СВ-7;

Ладохиным А.М., техником-механиком АХО, автомобиль Citroen C5, г/н 89-83 ТС-7.

6. Закрепить персонально электронные ключи для заправки ГСМ за:

Клименковым А.В., водителем автомобиля 4 разряда АХО, № 652089686;

Ладохиным А.М., техником-механиком АХО, № 652089685;

Спиридоновым А.А., водителем автомобиля 4 разряда АХО, № 652089687;

Маркевичем А.Н., водителем автомобиля 4 разряда АХО, № 652089690;

Спиридоновым А.А., водителем автомобиля 4 разряда АХО, № 652089689;

Гороховым А.В., водителем автомобиля 4 разряда АХО, № 652089688.

7. В случаях производственной необходимости разрешить стоянку автомобиля Geely Atlas г/н 45-39 СЕ-7 в нерабочее время суток по адресу: г.

Минск, ул. Неманская, 32, под персональную ответственность водителя Клименкова А.В.

8. Ежемесячно до 10 числа следующего за отчетным периодом, технику-механику Ладохину А.М. производить анализ эффективности использования транспортных средств, с предоставлением протокола заместителю директора по общим вопросам, идеологической и социальной работе Новику В.Т.

9. При выезде в служебную командировку до 8 часов 00 минут техническое состояние автотранспорта, направляемого в служебную командировку, проверяется в конце дня, предшествующего служебной командировке, с отметкой в журнале учёта предрейсовых инструктажей по безопасности дорожного движения.

10. Утвердить Порядок проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения, Программу повышения профессионального мастерства водителей автомобилей.

11. Контроль за исполнением приказа возложить на Новика В.Т., заместителя директора по общим вопросам, идеологической и социальной работе.

12. Признать утратившим силу приказ от 17.03.2022 № 64 «О работе автотранспорта».

Первый заместитель директора –
главный инженер

В.В.Лихолап